

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder dienen medewerkers halfjaarlijks te worden geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens mbt brandstofverbruik een absolute must is.

## Inleiding

Inmiddels alweer de 10<sup>e</sup> nieuwsbrief. We willen u graag informeren over het 1e semester 2018. Het was een gemiddeld voorjaar tav buitentemperaturen. Aantal dagen vroom het stevig maar werd ruim gecompenseerd in april en mei. Buitentemperatuur is zeer bepalend voor niet alleen het gasverbruik in de werkplaats en op het kantoor maar zeker ook voor onze brandstof verbruiken in het wagenpark. Zie ook de analyse verderop in de rapportage.

Graag wijzen wij wederom op de eigen bijdrage in het omlaag brengen van onze totale footprint. Het vermijden van files, carpoolen, voorkomen van onnodige ritten of lang stationair draaien van bedrijfsvoertuigen draagt bij aan verlaging van de uitstoot op CO<sub>2</sub>.

Het lukt ons iedere keer de totale uitstoot te verlagen.

De totale uitstoot voor 2018 eerste semester bedraagt 551 ton CO<sub>2</sub>.

Ons bedrijf wordt getypeerd als 'klein' mbt uitstoot. Het bedrijf stoot op haar werkplaatsen en kantoren minder dan 100 ton CO<sub>2</sub> uit. Dat is ruim onder de 500 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer deze waarde wordt overschreden valt het bedrijf in de categorie 'middel'.

De totale uitstoot op projecten bedraagt 498 ton CO<sub>2</sub>. Er worden geen woon-werk kilometers gemaakt. Dit zijn de waardes over het eerste semester 2018.

## Reeds genomen investeringen met positieve impact op de footprint

- Nieuwe zuinige mobiele kraan aangeschaft (verwachting juli 2018);
- Aanpassingen en aanschaf van energie (Energy Star) zuinige computers;
- Meer thuisstudie bij opleidingen (minder op studielocatie);
- Beleid tav selectie onderaannemers binnen de straal van 30 kilometer gemeten vanaf het project;
- Projecten binnen de straal van 30 kilometer van het kantoor (ruim 80%);
- Computers eerder in spaarstand.

## Overige maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- Wanneer de imperiaal niet wordt gebruikt verwijder deze van uw bus;
- Vervoer geen onnodige spullen met u mee waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom onnodige ritten (bewuste omgang van te maken ritten, is het wel nodig kan het niet anders);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk gebruik van cruise control (langere ritten);
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen (levert aanzienlijke reductie op!);
- Vastleggen van getankte hoeveelheden brandstoffen middels weekstaten om beter te kunnen monitoren

## Analyse 1<sup>e</sup> semester 2018

Tabel 1 (overzicht uitstoot van CO<sub>2</sub>) heeft betrekking op de bedrijven Oome Raamsdonk BV, Schapers BV, Brabant Groen BV en AVC BV.

De resultaten van onze verbruiken hebben betrekking op onze kantoren en de werkplaats. In de tabel valt af te lezen hoe de verbruiken liggen van gas en elektra van het kantoor en de werkplaats. Het elektraverbruik van de werkplaats heeft een bepaalde onzuiverheid. Dit heeft te maken gehad met het tijdstip van meting. Verder zien we een toename van gas in de maanden januari en februari. Dit was een landelijke tendens. Bij iedere graad onder nul stijgt het gasverbruik niet recht evenredig. Er is dus veel verstoekt.

Zoals af te lezen valt is de uitstoot voor het 1<sup>e</sup> semester 2018 op 551 ton CO<sub>2</sub>. Ervaring leert ons dat het 2<sup>e</sup> semester lager uitvalt. Dit wordt veroorzaakt door de bouwvak en wintervakantie. Ook vallen de warmere maanden juli, augustus en september in het tweede semester.

Opvallend is de taartverdeling aangaande diesel. Deze blijft procentueel gelijk in vergelijking met het jaar 2017. Respectievelijk 81,2 % om 81,9 %.

Momenteel is de verwachting ongeveer rond de 1030 ton uit te komen voor 2018. Dit is 10 ton lager dan in 2017.

### 5.1. Footprint basisjaar



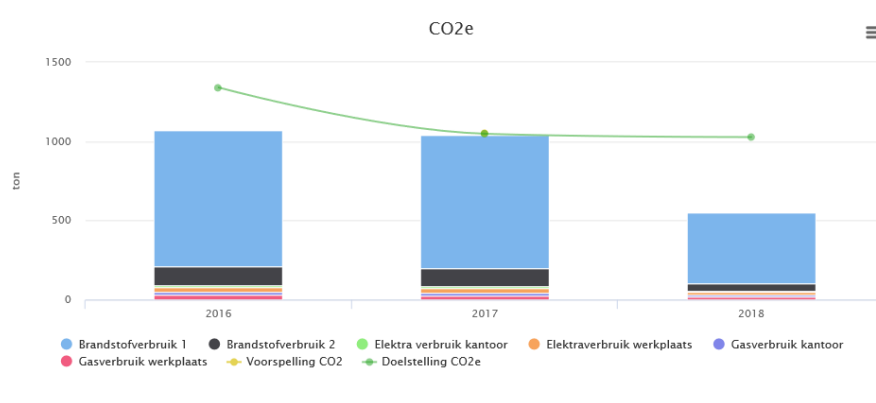
### 5.2. Footprint rapportage periode



Code 1.8.2= Dagstroom		2017		2018	
	eenheid	hoeveelheid	hoeveelheid	verschil	
Verbruik eerste halfjaar gas kantoor	m3	4501	5437	-936	
Verbruik eerste halfjaar gas werkplaats	m3	8230	9772	-1542	
Verbruik eerste halfjaar electra kantoor	kWh	10402	11984	-1582	
Verbruik eerste halfjaar electra werkplaats	kWh	30180	24960	5220	
Verbruik tweede halfjaar gas kantoor	m3				
Verbruik tweede halfjaar gas werkplaats	m3				
Verbruik tweede halfjaar electra kantoor	kWh				
Verbruik tweede halfjaar electra werkplaats	kWh				
Totaal verbruik gas	m3		15209	-15209	
Totaal verbruik electra	kWh		36944	-36944	

Afbeelding 1

In onderstaande afbeelding is de trend (en ook doelstelling) af te lezen (groene lijn).



Afbeelding 2

### Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2018 is wederom 2% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen zoals benzine, gas en olie) en 1% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2016) komt de totale reductie voor 2018 uit op 4% scope 1 en 2% voor scope 2.

Ook het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. De sterke stijging van de prijs van diesel en benzine draagt mede bij op alertheid van verbruik en gebruik.

Datum: 12 juli 2018

Directie Schapers Holding Bedrijven en AVC