

# Footprint rapportage 2<sup>e</sup> semester 2017 + jaaroverzicht

Nieuwsbrief nr.: 9

---

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder dienen medewerkers halfjaarlijks te worden geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens mbt brandstofverbruik een absolute must is.

## Inleiding

Inmiddels alweer de 9<sup>e</sup> nieuwsbrief. We willen u graag informeren over het 2e semester 2017 en de jaar verbruikcijfers over 2017. Het was een gemiddeld jaar tav buitentemperaturen. Geen excessen een milde winter in het eerste semester en relatief goed voorjaar. Het najaar liet nog hoge temperaturen zien in september en oktober. Buitentemperatuur is zeer bepalend voor niet alleen het gasverbruik in de werkplaats en op het kantoor maar zeker ook voor ons wagenpark.

We vermoeden dat de voorspellingen voor de komende weken (week 8 februari 2018) impact gaat hebben op onze emissiestromen over het 1<sup>e</sup> semester van 2018.

Graag wijzen wij wederom op de eigen bijdrage in het omlaag brengen van onze totale footprint. Het vermijden van files, carpoolen, voorkomen van onnodige ritten of lang stationair draaien van bedrijfsvoertuigen draagt bij aan verlaging van de uitstoot op CO<sub>2</sub>.

Het is ons gelukt om de footprint tov 2016 te verlagen. De totale uitstoot over 2017 lag 29 ton lager dan in 2016.

De totale uitstoot voor 2017 bedraagt 1040 ton CO<sub>2</sub>.

Dat is circa 2,7% lager dan 2016 (referentiejaar). Hierdoor is onze reductiedoelstelling ruim behaald. Inspanningen worden beloond. Neemt niet weg dat wij dit voor de komende jaren willen continueren.

Ons bedrijf wordt getypeerd als ‘klein’ mbt uitstoot. Het bedrijf stoot op haar werkplaatsen en kantoren circa 84 ton CO<sub>2</sub> uit. Dat is ruim onder de 500 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer deze waarde wordt overschreden valt het bedrijf in de categorie ‘middel’.

De totale uitstoot op projecten bedraagt 956 ton CO<sub>2</sub>. Er worden geen woon-werk kilometers gemaakt.

## Overige maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- Wanneer de imperiaal niet wordt gebruikt verwijder deze van uw bus;
- Vervoer geen onnodige spullen met u mee waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom onnodige ritten (bewuste omgang van te maken ritten, is het wel nodig kan het niet anders);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk gebruik van cruise control (langere ritten);
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen (levert aanzienlijke reductie op!);
- Vastleggen van getankte hoeveelheden brandstoffen middels weekstaten om beter te kunnen monitoren;

# Footprint rapportage 2<sup>e</sup> semester 2017 + jaaroverzicht

Nieuwsbrief nr.: 9

## Analyse 2<sup>e</sup> semester 2017 + jaarcijfers 2017

Onderstaande tabel (overzicht uitstoot van CO<sub>2</sub>) heeft betrekking op de bedrijven Oome Raamsdonk BV, Schapers BV, Brabant Groen BV en AVC BV.

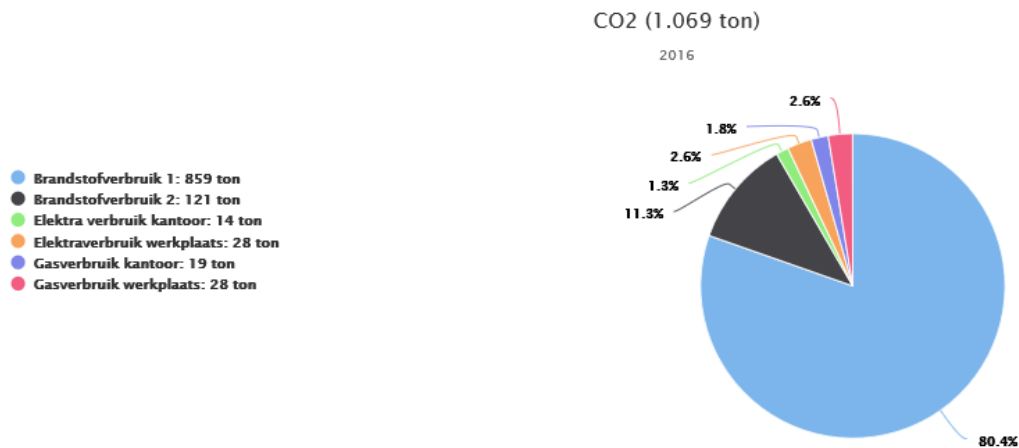
De resultaten van onze verbruiken hebben betrekking op onze kantoren en de werkplaats. In de tabel valt af te lezen hoe de verbruiken liggen van gas en elektra van het kantoor en de werkplaats. Het elektraverbruik van de werkplaats heeft een bepaalde onzuiverheid. Dit heeft te maken gehad met het tijdstip van meting. Het jaartotaal laat het juiste beeld zien.

		2016	2017		
	eenheid	hoeveelheid	hoeveelheid	verschil	
Verbruik eerste halfjaar gas kantoor		m3	5452	4501	951
Verbruik eerste halfjaar gas werkplaats		m3	6986	8230	-1244
Verbruik eerste halfjaar elektra kantoor		kWh	11968	13444	-1476
Verbruik eerste halfjaar elektra werkplaats		kWh	20640	30180	-9540
Verbruik tweede halfjaar gas werkplaats		m3	7710	5467	2243
Verbruik tweede halfjaar gas kantoor		m3	4785	4357	428
Verbruik tweede halfjaar elektra werkplaats		kWh	32370	22260	10110
Verbruik tweede halfjaar elektra kantoor		kWh	14337	13030	1307
Totaal verbruik gas		m3	24933	22555	2378
Totaal verbruik elektra		kWh	79315	78914	401

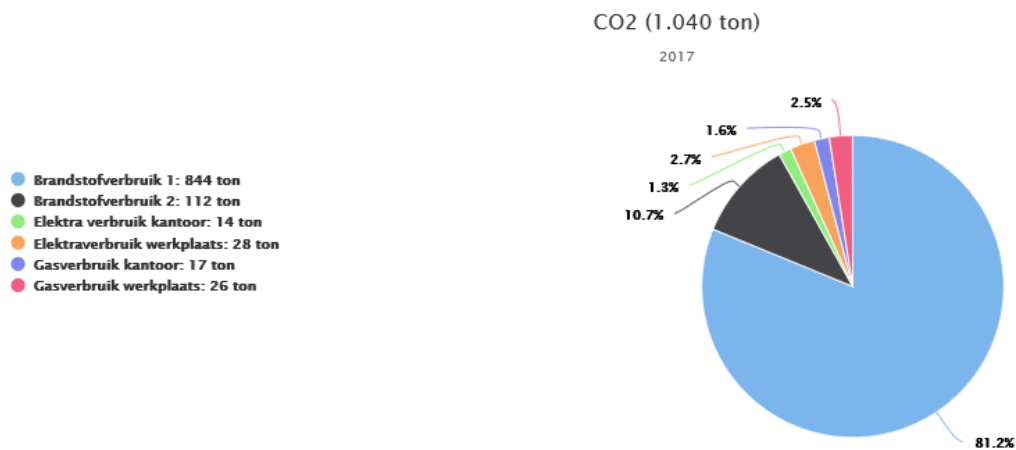
# Footprint rapportage 2<sup>e</sup> semester 2017 + jaaroverzicht

Nieuwsbrief nr.: 9

## Footprint basisjaar



## Footprint rapportage periode



### Afbeelding 1

Wanneer bovenstaande jaren nader worden beschouwd kunnen we afleiden dat het brandstofverbruik op diesel (blauwe part) afgenomen is tov. 2016 met 15 ton (859 in 2016 en 844 in 2017). Het benzineverbruik (zwarte part) is eveneens sterk afgenomen. Circa 9 ton (121 ton in 2016 en 112 ton in 2017).

Het deel diesel van de totale footprint is nog steeds 81,25% (licht toegenomen tov 2016).

In onderstaande afbeelding is de trend (en ook doelstelling) af te lezen (groene lijn).

# Footprint rapportage 2<sup>e</sup> semester 2017 + jaaroverzicht

Nieuwsbrief nr.: 9



Afbeelding 2

## Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2018 is wederom 2% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen zoals benzine, gas en olie) en 1% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2016) komt de totale reductie voor 2018 uit op 4% scope 1 en 2% voor scope 2.

Ook het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. De sterke stijging van de prijs van diesel en benzine draagt mede bij op alertheid van verbruik en gebruik.

23 februari 2018



Directie Schapers Holding Bedrijven en AVC