

Energiebeoordeling

Schapers Holding Bv

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 per omzet	6
2.3. Reducerende maatregelen	6
3. Verbeterkansen	7
3.1. Gebouwen	7
3.1.1. Elektraverbruik	8
3.1.2. Aardgasverbruik	8
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	9
3.2.1. Diesilverbruik	9
3.2.2. Benzine verbruik	10
4. Aanbevelingen	12

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Wanneer de cijfers ten aanzien van het energieverbruik nader bekijken zien we een substantiële vermindering. Dit wordt veroorzaakt door een tweetal zaken. Al jaren is het materieel van de asfaltploeg een hoge energieverbruiker. Echter in 2019 hebben we te maken gehad met een andere orderportefeuille. De werken lagen minder ver weg en ook waren de werkzaamheden anders. Veel meer handmatig werk en minder asfaltmeters. Bewerkelijke projecten kosten immers meer arbeid. Levert dan wel in de productie minder asfaltlevering echter de gemaakte uren blijven vrijwel gelijk.

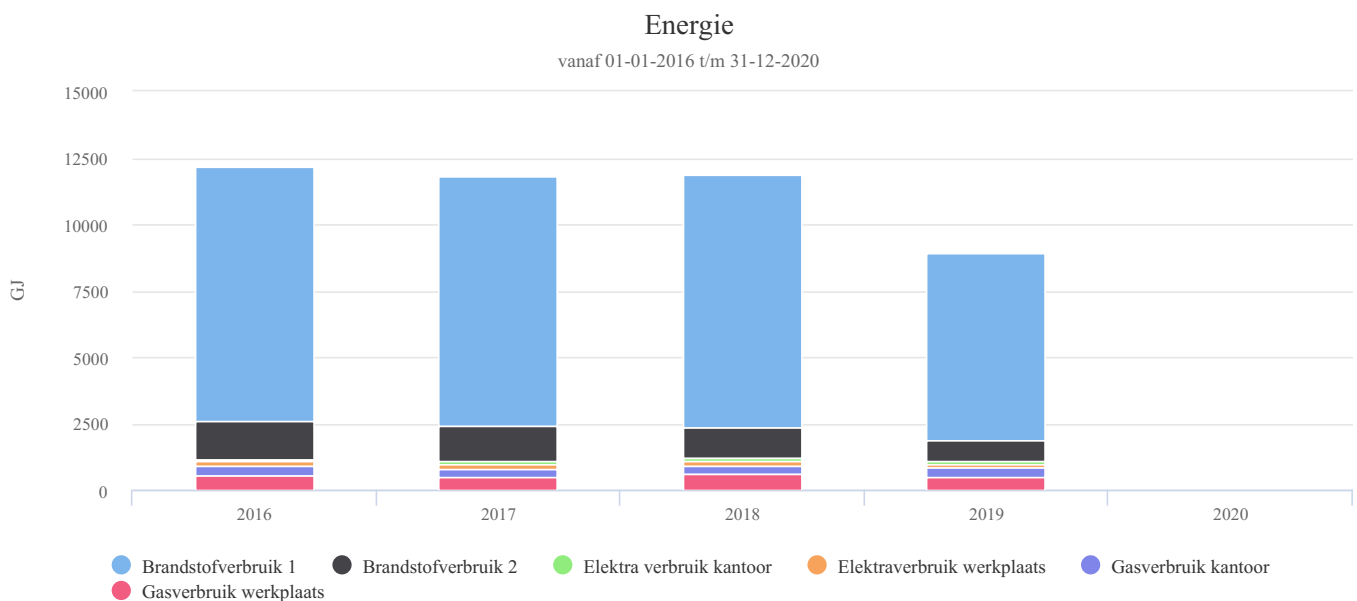
Wanneer het vergelijk wordt gemaakt naar de omzetcijfers zien we nog steeds een positief verschil van circa 5%. Deze 5% is op twee manieren te verklaren. Genomen maatregelen hebben effect en/of de gemiddelde jaartemperatuur viel hoger uit ten opzichte van 2018.

Voor het laatste onderdeel is onderzoek gedaan naar de gemiddelde jaartemperaturen. Hiervoor zijn de gegevens geraadpleegd van Gilze. Hier zijn we twee zaken. De temperaturen in februari en maart 2019 waren aanzienlijk hoger dan in 2018. Belangrijk is om vast te stellen dat de verwarming pas aangaat bij buitentemperaturen lager dan 18 graden. Het is moeilijk om te spreken over een gemiddelde jaartemperatuur aangezien de maanden juni, juli, augustus en september relatief warm zijn waarbij de verwarming niet of nauwelijks aangaat. Voor de werkplaats gelden lagere werktemperaturen. Deze liggen meestal tussen de 12 en 15 graden.

Hieruit concluderend kan worden vastgesteld dat de inspanningen ten aanzien van de genomen maatregelen vruchten afwerpen.

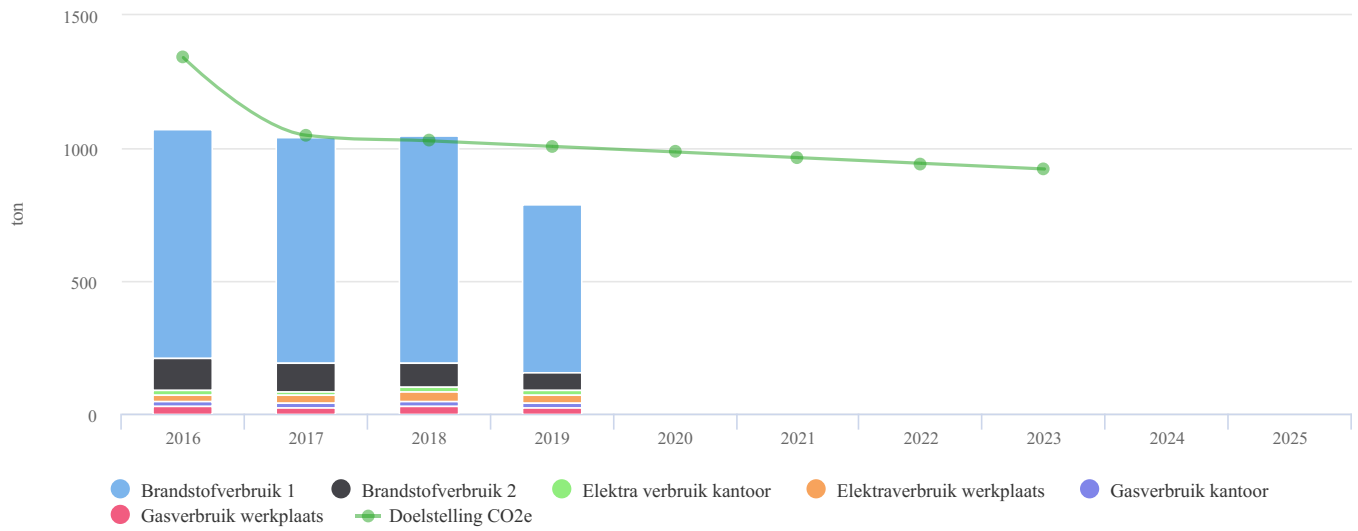
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.



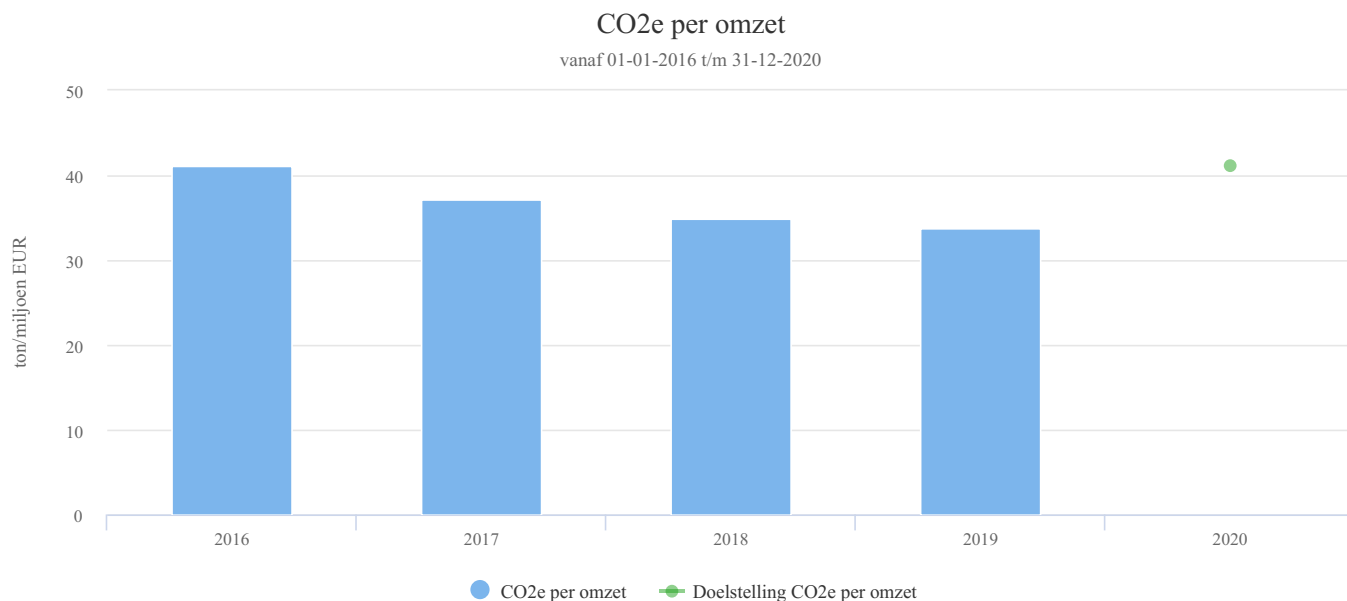
CO2e

vanaf 01-01-2016 t/m 31-12-2025



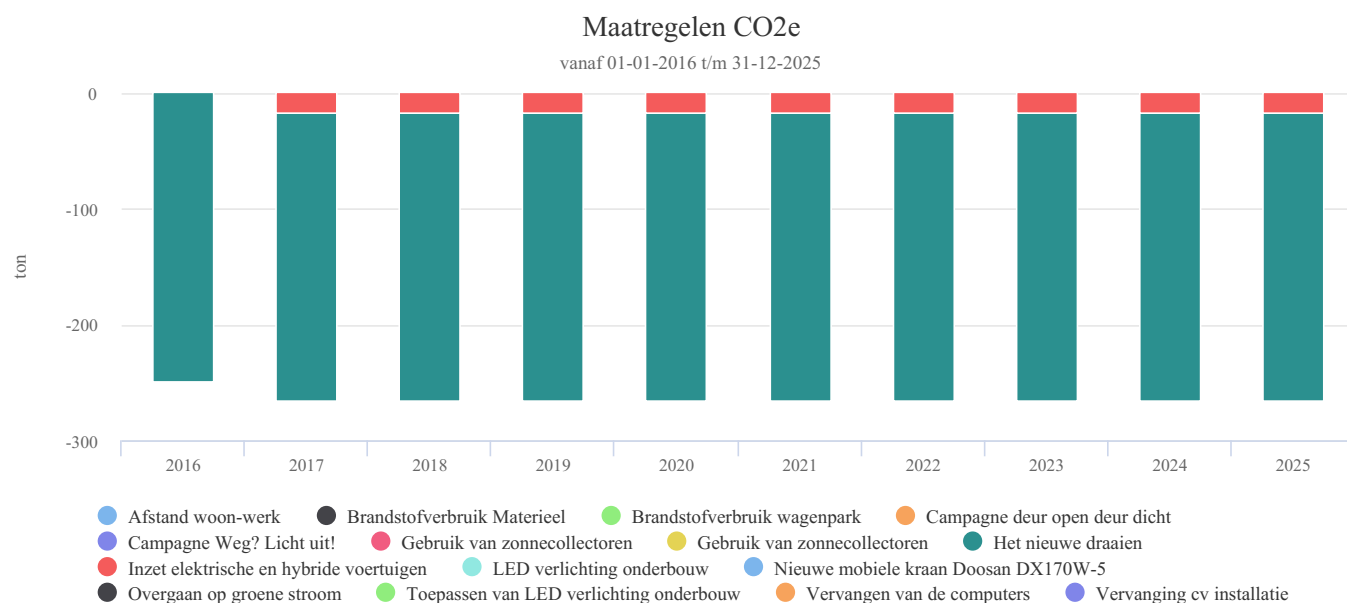
Duidelijk verklaring wordt afgegeven in de trendanalyse. Met name het brandstofverbruik valt aanzienlijk lager uit. Niet alleen diesel maar ook benzine valt lager uit.

2.2. CO₂ per omzet



De cijfers van 2019 aangaande omzet is geprognostiseerd. Vastgesteld op 10 maart 2020. Uiteindelijke cijfers worden in mei bekend gemaakt.

2.3. Reducerende maatregelen



3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

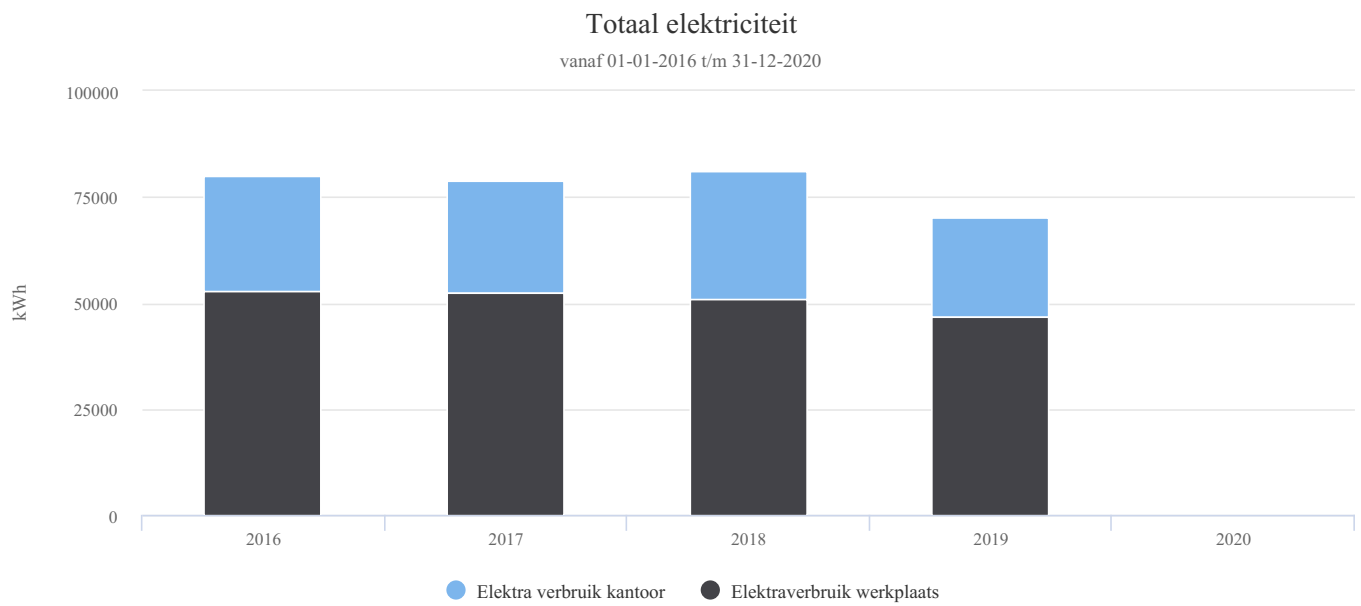
3.1. Gebouwen

De trendlijn van het elektriciteits- en gasgebruik loopt al jaren licht terug.. Het blijft koffiedik kijken echter de laatste jaren lopen gemiddelde jaartemperaturen op..

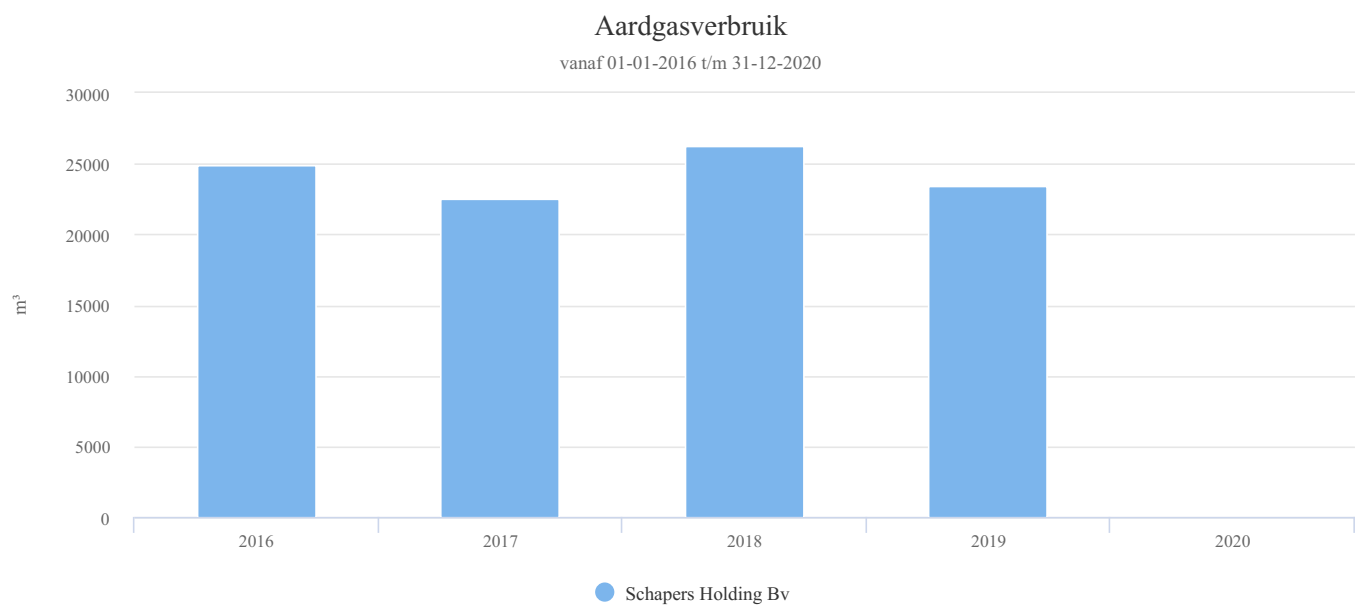
Binnen de Schapers Holding bedrijven is het energieverbruik laag te noemen. De maximaal te nemen maatregelen zijn reeds jaren geleden genomen en de enige stap die nog gemaakt kan worden is het gebouw herisoleren. Voor het komend jaar staat dan ook het e.e.a. gepland ten aanzien van het gebouw. Hier meer over in de volgende energie-beoordeling.

De werkplaats is een relatief oud-gebouw. Lichtstraten zijn dan wel vervangen begin 2000 echter het verwarmen blijft een punt van aandacht. De thermostaat is ingeregeld en slaat pas aan bij een temperatuur onder de 15 graden.

3.1.1. Elektraverbruik



3.1.2. Aardgasverbruik



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Binnen de organisatie verantwoordelijk voor bijna 84% van de totale footprint. Het bijzondere is dat het aandeel ten opzichte van het referentiejaar niet of nauwelijks veranderd. De belangrijkste maatregelen die voor dit grote aandeel nog te maken zijn worden hieronder opgesomd. Hierbij valt wel op te merken dat bij het nemen van maatregelen voor verdere energiereductie we vaak te maken hebben met grote investeringen.

--aanschaf van energiezuinige kranen/vrachtwagens;

--aanschaf van een energiezuinige personenvoertuigen (hybride of elektrisch);

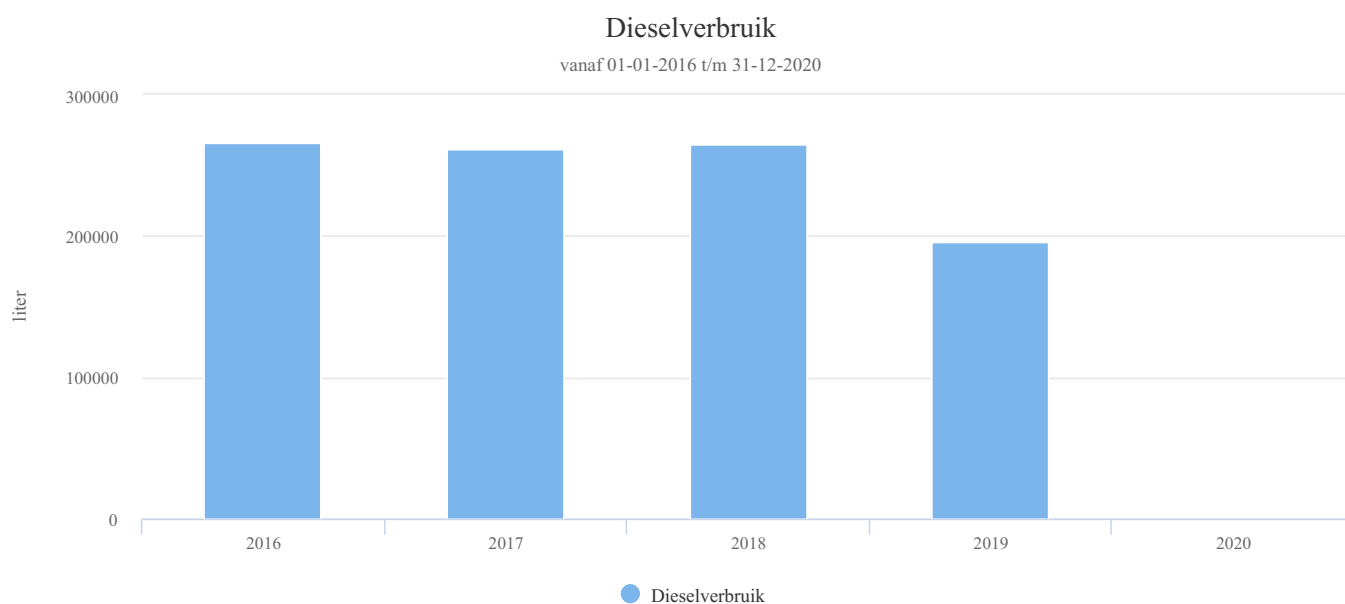
--aanschaf van energiezuinig materieel;

--verlagen van de snelheid (is ook een maatregel die landelijk wordt genomen in maart 2020) ;

--plannen buiten spits tijden;

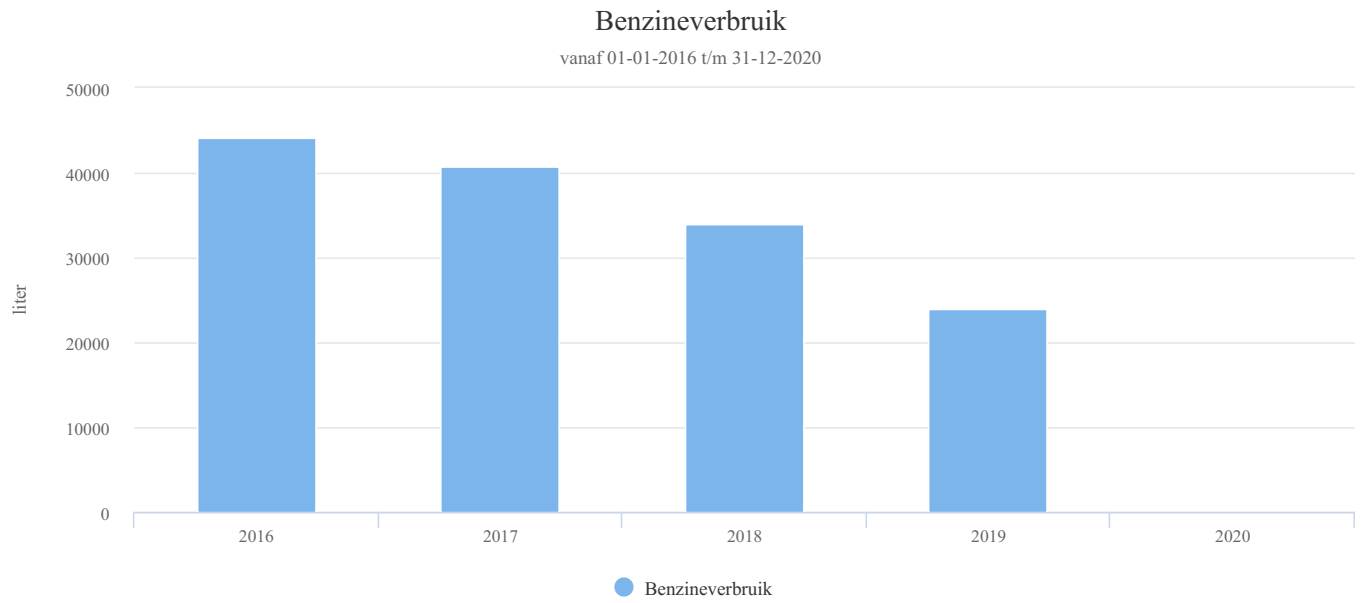
--monitoren van het algemeen onderhoud van het wagenpark en materieel

3.2.1. Diesilverbruik



Geen doelstellingen gevonden..

3.2.2. Benzine verbruik



Geen doelstellingen gevonden..

4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling. Belangrijkste aanbeveling die kan worden begeven is het continueren van het huidige beleid ten aanzien van aanschaf kranen/vrachtwagens, personenvoertuigen en bedrijfsbusjes.

Volg daarom de huidige stand der techniek en kijk wat fabrikanten te bieden hebben. ervaringen van aanschaf materieel kunnen vaak van dichtbij gehaald worden door gesprekken aan te gaan met bedrijven binnen dezelfde sector of branche.