

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder dienen medewerkers halfjaarlijks te worden geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO<sub>2</sub> emissies.

Het CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens mbt brandstofverbruik een absolute must is.

## Inleiding

Inmiddels alweer de 11<sup>e</sup> nieuwsbrief. We willen u graag informeren over het jaar 2018. Het was een relatief koud voorjaar tav buitentemperaturen. Aantal dagen vror het stevig maar werd ruim gecompenseerd in de navolgende maanden met zeer warm weer. Daar waar airco's zijn opgehangen werden deze ook gebruikt.

Graag wijzen wij wederom op de eigen bijdrage in het omlaag brengen van onze totale footprint. Het vermijden van files, carpoolen, voorkomen van onnodige ritten of lang stationair draaien van bedrijfsvoertuigen draagt bij aan verlaging van de uitstoot op CO<sub>2</sub>. Ook de bandenspanning is een brandstofslurper. Te zachte banden levert meer wrijving op met het wegdek met hoger verbruik tengevolge. Op dit moment worden er landelijke campagnes gevoerd tav lucht in de banden.

Afgelopen jaar is de totale uitstoot iets omhoog gegaan. Verklaringen worden gegeven in een toename van het elektraverbruik (intensiever gebruik van airco's) en een

De totale uitstoot voor 2018 bedroeg in respectievelijk in het eerste semester 551 ton CO<sub>2</sub> en in het tweede semester 500 ton CO<sub>2</sub>.

Ons bedrijf wordt getypeerd als 'klein' mbt uitstoot. Het bedrijf stoot op haar werkplaatsen en kantoren minder dan 100 ton CO<sub>2</sub> uit. Dat is ruim onder de 500 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer deze waarde wordt overschreden valt het bedrijf in een andere categorie.

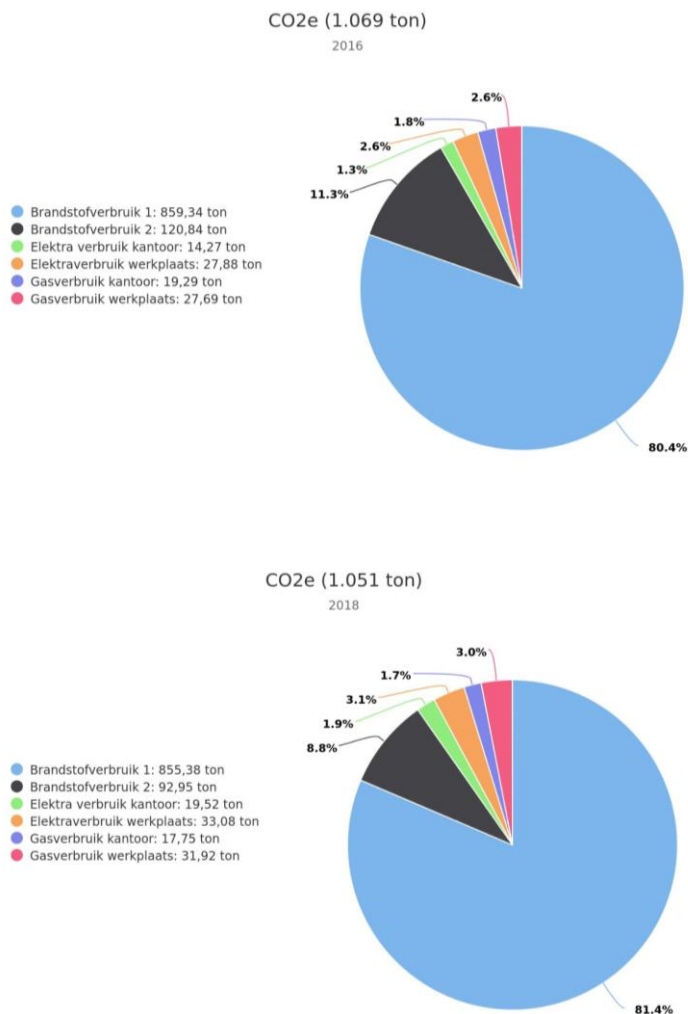
## Reeds genomen investeringen met positieve impact op de footprint

- Nieuwe zuinige mobiele kraan aangeschaft in juli 2018;
- Aanpassingen en aanschaf van energie (Energy Star) zuinige computers;
- Meer thuisstudie bij opleidingen (minder op studielocatie);
- Beleid tav selectie onderaannemers binnen de straal van 30 kilometer gemeten vanaf het project;
- Projecten binnen de straal van 30 kilometer van het kantoor (ruim 80%);
- Computers eerder in spaarstand.

## Overige maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot:

- Wanneer de imperiaal niet wordt gebruikt verwijder deze van uw bus;
- Vervoer geen onnodige spullen met u mee waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom onnodige ritten (bewuste omgang van te maken ritten, is het wel nodig kan het niet anders);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk gebruik van cruise control (langere ritten);
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen (levert aanzienlijke reductie op!);
- Vastleggen van getankte hoeveelheden brandstoffen middels weekstaten om beter te kunnen monitoren



Afbeelding 1

In bovenstaande afbeelding is te zien hoe wij tav het basisjaar 2016 hebben gepresteerd. Hierbij valt op te merken dat de omzet licht is gestegen. Betekent een relatief grotere reductie dan in eerste instantie valt af te lezen uit de grafieken.

Omzetvergroting leidt in de meeste gevallen tot het maken van meer kilometers. Echter door zuinigere aanschaf van voertuigen en kranen zal het totale verbruik vrijwel gelijk blijven. Het benzineverbruik is echter fors teruggelopen. Er werd duidelijk minder getankt. Onze 30 kilometer doelstelling (afstand project tot Raamsdonksveer) is in 2018 ongeveer in 85% van de gevallen gehoor gegeven. In de tweede schil tot max 75 kilometer zitten circa 12% van de bedrijven en 75 kilometer of meer de overige 3%. Neemt niet weg dat wij ook steeds meer te maken krijgen met filedruk in Brabant.

Afbeelding 2

### Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2019 is 2% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen zoals benzine, gas en olie) en 2% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2016) komt de totale reductie voor 2019 uit op 4% scope 1 en 2% voor scope 2. Circa 43 ton CO<sub>2</sub>. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot neerkomen op 1026 CO<sub>2</sub> bij een gelijke omzet aan 2016.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. De sterke stijging van de prijs van diesel en benzine draagt mede bij op alertheid van verbruik en gebruik.

Wat kan ik hierin betekenen als werknemer van de organisatie? Lees hiervoor de tekst opgenomen in de kop "overige maatregelen die u zelf kunt nemen".

### Uit het nieuws (20-02-2019)

Ook u als inwoner van een dorp of stad gaat te maken krijgen met grootste transitie op het gebied van energie na de tweede wereld oorlog. In Brabant gaan volgens BN-de Stem de komende 11 jaar tientallen woningen van het gas af. In Nederland zijn circa 7 miljoen huishoudens. 95% is aangesloten op het aardgasnet. Dat zal gepaard gaan met enorme investeringen. Het advies hierin is doe het in beheersbare stappen maar stel niet uit. De gasprijzen gaan de komende jaren alleen maar meer stijgen. In 2019 zijn de energiekosten flink gestegen doordat de meeste onderdelen van de energierekening omhoog zijn gegaan. De meeste impact op je energierekening heeft de verhoging van de overheidsheffingen. Eerst even de basis: je energierekening bestaat uit 3 onderdelen:

- De energiebelasting en ODE (van de overheid)
- De netbeheerkosten (van de netbeheerder)
- De leveringskosten (van de energieleverancier)

Daarnaast betaal je over alle drie de bovenstaande kostenposten 21% btw. De energiebelasting en de Opslag Duurzame Energie (ODE) zijn omhooggegaan vanaf 1 januari 2019, maar de variabele energietarieven van de drie grootste energieleveranciers – Eneco, Essent en Nuon – zijn ook gestegen. In totaal kost de energierekening een gemiddeld huishouden (3.500 kWh en 1.500 m3) € 327,07 extra.



*Zonnepanelen / geluidscherm langs de A50*

De bouw van Solar Highways is klaar. Het scherm is dicht, de geluidwerende functie is hersteld. In december 2018 ging de stekker erin en wordt ook de eerste groene stroom opgewekt.

Solar Highways staat. Het laatste zonnepaneel van in totaal 136 geluidwerende zonnepanelen is ingehangen en gemonteerd. Nu het scherm klaar is om verkeerslawaaï tegen te houden, starten de werkzaamheden om Solar Highways aan te sluiten op het stroomnet. Het scherm is geplaatst. De panelen zijn te bezichtigen aan de oostzijde van de A50 bij Uden. De opbrengst van de panelen zal circa genoeg zijn voor 40-60 huishoudens.

Datum: 21 februari 2019

**Directie Schapers Holding Bedrijven en AVC**