

Vanuit de CO₂ prestatieladder dienen medewerkers halfjaarlijks te worden geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO₂ emissies.

Het CO₂ prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.

Inleiding

Inmiddels alweer de 12^e nieuwsbrief. We willen u graag informeren over het eerste halfjaar van 2019. Het was geen extreem koud voorjaar wat we dan ook meteen terugzien in ons gasverbruik. In maart werden onze oude elektrameters op het kantoor vervangen voor nieuwe “slimme” meters. Slim slaat op het op afstand uit kunnen lezen van de gegevens waarbij de meteropnemer niet meer hoeft langs te komen

Het grootste verbruik is momenteel het wagenpark. Steeds meer bedrijven gaan volledig over op elektrische voertuigen. Jumbo, ABN-AMRO bank en ASN. Dit zijn vaak forse investeringen voor bedrijven. Elektrisch rijden wordt dan ook steeds interessanter ook voor de particuliere markt. Voertuigen worden goedkoper door de verbeteringen in de productie van accupakketten. Gelukkig wordt ook de actieradius vergroot. Volgend jaar komen diverse merken uit met actieradiussen boven de 350 km. Voor stadsverkeer en korte afstanden ideaal. Veel mensen spreken over voertuigen op waterstof. Echter vrijwel bij alle geproduceerde waterstof komt tijdens het productieproces CO₂ vrij. Voor bedrijven is ook de aanschaf van deze voertuigen nog te hoog. Wanneer de waterstof CO₂ vrij kan worden geproduceerd kan waterstof een interessant alternatief worden. Echter om dit te realiseren zouden er extra wind- en zonneparken moeten worden gebouwd om enkel uit duurzaam opgewekte energie waterstof te produceren. Op dit moment vanwege de diverse omzettingen en rendement verliezen financieel technisch niet interessant.

Opmerkelijk

Wat opvalt uit gehouden enquêtes onder berijders van elektrische auto's is de bewustwording. Ideale snelheid voor voertuigen, zeker in de spits, is 100 kilometer per uur. Uit metingen is gebleken dat het brandstofverbruik bij 120 km/per uur gemiddeld 41% hoger ligt. Een eenvoudig door te voeren besparing. Niet alleen zakelijk maar ook privé.

Een tweede feit is dat de productie van accu pakketten voor elektrische auto's dermate hard is gegaan dat de kostprijzen van soortgelijke voertuigen momenteel sterk daalt.

Reeds genomen investeringen met positieve impact op de footprint

- Nieuwe zuinige mobiele kraan aangeschaft;
- Meer thuisstudie bij opleidingen (minder op studielocatie);
- Beleid tav selectie onderaannemers binnen de straal van 30 kilometer gemeten vanaf het project;
- Projecten binnen de straal van 30 kilometer van het kantoor (ruim 80%);
- Computers eerder in spaarstand.

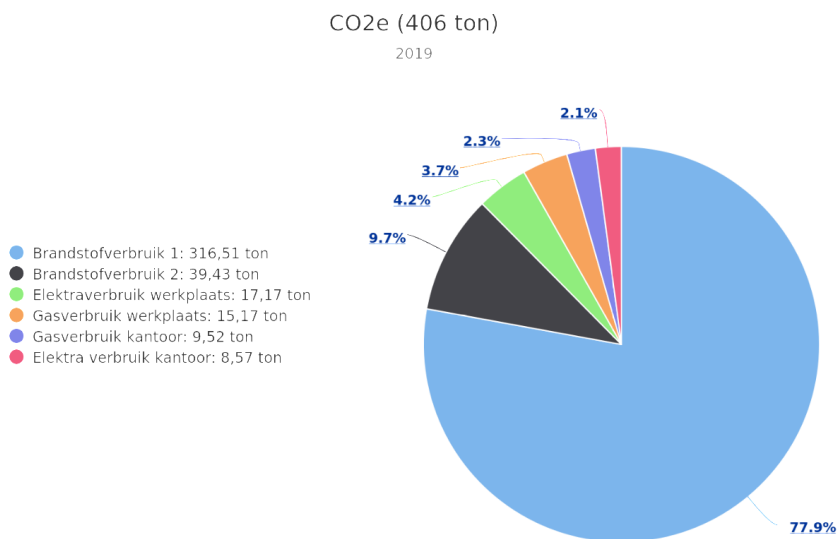
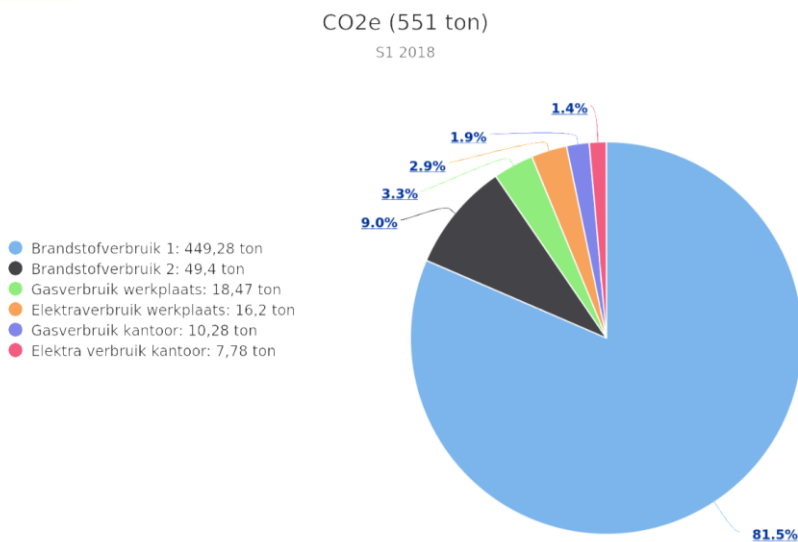
Overige maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO₂-uitstoot:

- Wanneer de imperiaal niet wordt gebruikt verwijder deze van uw bus;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen daar waar harder gereden mag worden;
- Zorgen voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen met u mee waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom onnodige ritten (bewuste omgang van te maken ritten, is het wel nodig kan het niet anders);

- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk gebruik van cruise control (langere ritten);
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen (levert aanzienlijke reductie op!);
- Vastleggen van getankte hoeveelheden brandstoffen middels weekstaten om beter te kunnen monitoren

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>



In bovenstaande taartdiagrammen is te zien hoe onze energieverbruiken zich verhouden ten opzichte van 2018.

De vergelijking wordt gemaakt met het eerste halfjaar van 2018. We zien een afname van het verbruik van diesel en benzine. Verklaring hiervoor is ook een iets teruglopende omzet in de infra. Door een relatief iets warmer voorjaar zien we dat het gasverbruik met name in de werkplaats is afgenomen.

Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2019 is 2% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen zoals benzine, gas en olie) en 2% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2016) komt de totale reductie voor 2019 uit op 4% scope 1 en 2% voor scope 2. Circa 43 ton CO₂. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot neerkomen op 1026 CO₂ bij een gelijke omzet aan 2016.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. De sterke stijging van de prijs van diesel en benzine draagt mede bij op alertheid van verbruik en gebruik.

Wat kan ik hierin betekenen als werknemer van de organisatie? Lees hiervoor de tekst opgenomen in de kop "overige maatregelen die u zelf kunt nemen".

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 15 augustus 2019

Directie Schapers Holding Bedrijven en AVC