

Vanuit de norm CO₂ prestatieladder worden medewerkers halfjaarlijks geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande CO₂ emissies.

Het CO₂ prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. Het wordt steeds lastiger om in te schrijven zonder dit certificaat. Dit heeft uiteraard ook consequenties voor onze bedrijfsvoering. Onderstaand willen we dan ook benadrukken dat het zorgvuldig vastleggen van gegevens m.b.t. brandstofverbruik een absolute must is.

Inleiding

Inmiddels alweer de 13^e nieuwsbrief. We willen u graag informeren over 2019 in zijn totaal en over het tweede semester 2019. Wederom een warme winter. Het is nauwelijks koud geweest in de maanden oktober, november en december.

Het grootste verbruik is en blijft ons wagenpark. Ook voor de komende jaren blijven we ons richten op verbruiken van onze kranen, voertuigen en machines. De techniek loopt hard en vrijwel bij het uitbrengen van een nieuwe auto is men alweer bezig met verbeteringen aan het net uitgebrachte model.

Elektrisch rijden wordt steeds aantrekkelijker. Autofabrikanten die voertuigen produceren op fossiele brandstoffen worden beboet. Zo is Fiat-Chrysler een samenwerking aangegaan met Tesla om door te kunnen blijven produceren van auto's op fossiele brandstoffen. Voor iedere Tesla die gemaakt wordt mogen 2 voertuigen op fossiele brandstoffen worden geproduceerd om buiten het boetebeleid te blijven.

Opmerkelijk



▲ Fiat-Chrysler maakte honderden miljoenen euro's over aan Tesla om de eigen uitstoot te drukken © Getty Images

Vervuילend Fiat-Chrysler drukt uitstoot dankzij slimme constructie met Tesla

BETALING HONDERDEN MILJOENEN | Autofabrikant Fiat Chrysler Automobiles (FCA) betaalt honderden miljoenen euro's aan Tesla om te ontkomen aan boetes van de Europese Unie. Door de verkopen van de elektrische Tesla's aan de eigen verkopen toe te voegen, gaat de gemiddelde CO₂-uitstoot van het wagenpark van FCA drastisch omlaag en wordt voldaan aan de eisen voor schoon uitlaatgas.

Voor ons liggen de mogelijkheden nog wat eenvoudiger door het nemen van onderstaande maatregelen verkleinen we de uitstoot van CO₂. Bewust omgaan met energie levert niet alleen zakelijk het nodige op maar ook zeker in de privé situatie.

Reeds genomen investeringen met positieve impact op de footprint

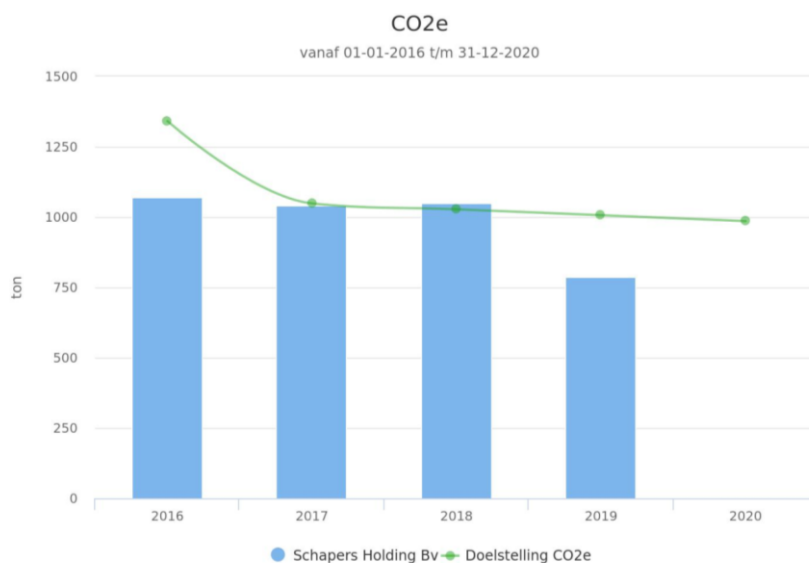
- Nieuwe zuinigere mobiele kraan aangeschaft;
- Meer thuisstudie bij opleidingen (minder op studielocatie);
- Beleid t.a.v. selectie onderaannemers binnen de straal van 30 kilometer gemeten vanaf het project;
- Projecten binnen de straal van 30 kilometer van het kantoor (ruim 80%);
- Computers eerder in spaarstand.

Overige maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO₂-uitstoot:

- Wanneer de imperiaal niet wordt gebruikt verwijder deze van uw bus;
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elke schroef of bout naar de leverancier;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen daar waar harder gereden mag worden;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen met u mee waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien; verbruik extra brandstof);
- Waar mogelijk gebruik van cruise control (langere ritten);
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- *Daar waar mogelijk* het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen (levert aanzienlijke reductie op!);
- Vastleggen van getankte hoeveelheden brandstoffen middels weekstaten om beter te kunnen monitoren

Voor meer tips verwijst ik naar de website van de ANWB of naar de url <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>



Bovenstaande grafiek laat zien dat de doelstelling qua CO₂ reductie ruim wordt behaald. Hierbij valt wel op te merken dat deze reductie deels te verklaren is door omzet vermindering.

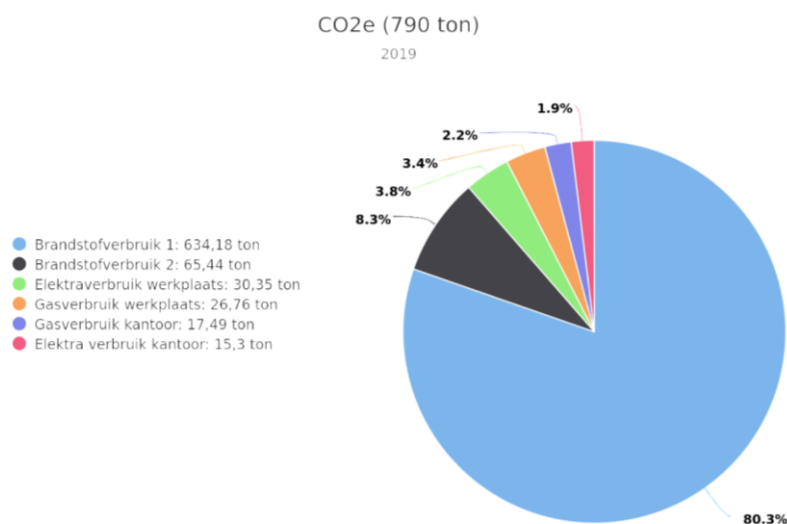
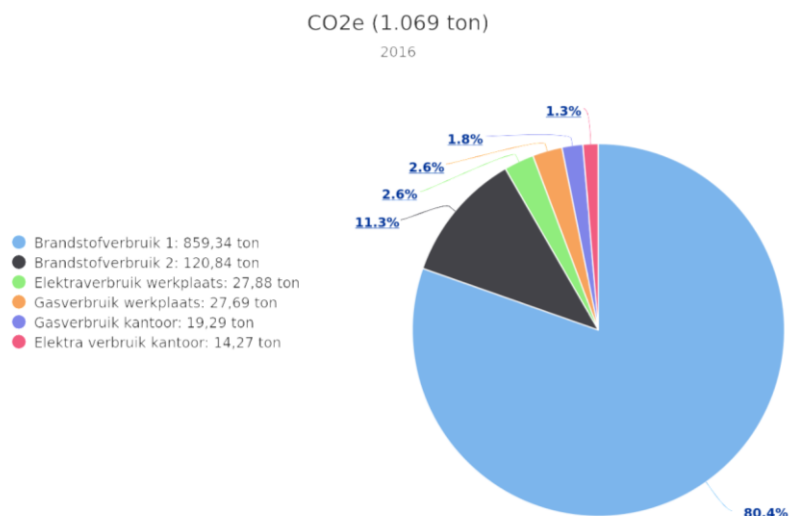
We zien wel dat de uitstoot per medewerker sterk is verminderd. Het aantal FTE's in 2019 bedroeg gemiddeld 82,83.

Afgezet tegen de uitstoot per medewerker bedraagt deze 9,53 ton CO₂ per medewerker. In 2018 bedroeg deze 11,06 ton CO₂.

De uitstoot in tonnage per miljoen omzet is eveneens lager in 2019. Deze ging van 34,92 ton/per miljoen Euro in 2018 naar 34,35 ton/per miljoen. Ondanks een mindere omzet een positief effect (beter rendement) op de totale uitstoot.

Verklaringen hiervoor is minder setdagen bij AVC. Verder zat AVC minder ver weg in 2019 en waren de werkzaamheden meer handmatig dan machinaal.

De verwachting voor 2020 is een lichte stijging van omzet en een gelijkblijvende uitstoot.



In bovenstaande taartdiagrammen is te zien hoe onze energieverbruiken zich verhouden ten opzichte van het referentiejaar

De vergelijking wordt gemaakt met referentiejaar. We zien een duidelijk afname van het verbruik van diesel en benzine. Verklaring hiervoor is ook een iets teruglopende omzet in de infra. Door een relatief iets warmer voorjaar zien we dat het gasverbruik met name in de werkplaats is afgenomen.

Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2020 is wederom 2% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen zoals benzine, gas en olie) en 2% op scope 2 (elektraverbruik). Gaan we uit van het basisjaar (referentiejaar 2016) komt de totale reductie voor 2020 uit op 8% scope 1 en 4% voor scope 2. Circa 62 ton CO₂ reductie ten opzichte van het referentiejaar. Met deze doelstelling zal de totale uitstoot neerkomen op 965 ton CO₂ bij een gelijke omzet aan 2016.

Ook voor het komend jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. De sterke stijging van de prijs van diesel en benzine draagt mede bij op alertheid van verbruik en gebruik.

Wat kan ik hierin betekenen als werknemer van de organisatie? Lees hiervoor de tekst opgenomen in de kop “overige maatregelen die u zelf kunt nemen”.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing? Meld het ons zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Datum: 23 januari 2020

Directie Schapers Holding Bedrijven en AVC