



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2021

Schapers Holding Bv

Periode: 1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2016	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage jaar 2021	8
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode S2 2021	10
5.4. CO2 voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016	11
5.5. Trend over de jaren per categorie	13
5.6. Doelstellingen	14
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.8. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

De Schapers Holding zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Schapers Holding en haar onderliggende bedrijven is een regioaannemer bij uitstek. De werken worden voor bijna 80% van de totale omzet gerealiseerd binnen een straal van 40 kilometer.

De Schapers Holding bedrijven bestaan uit de bedrijven Schapers BV, Oome Raamsdonk BV, Brabant groen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
Schapers Holding Bv Vestiging Keizersveer 15	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asphaltverwerking	2016	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> S. van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> S. van der Stroom
<i>Sector (SBI):</i> GWW BOUW <i>KvK- of projectnummer:</i> 18051552			
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		2016	
Brabant Groen BV Groep		2016	
Oome Raamsdonk BV Groep		2016	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Schapers Holding Bv	2016
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn.	2016
Brabant Groen BV	2016
Oome Raamsdonk BV	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

Verificatie wordt door de organisatie niet nodig geacht.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Schapers Holding Bv Vestiging <i>Sector (SBI): GWW BOUW</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 18051552	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asphaltverwerking	
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		100%
Brabant Groen BV Groep		100%
Oome Raamsdonk BV Groep		100%

3.2. Wijziging organisatie

De werkzaamheden van AVC zijn begin 2021 beëindigd.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten verkregen met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2022

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

De verbruikte oliën en smeermiddelen in de werkplaats zijn marginaal klein. Daarbuiten kan worden opgemerkt dat vrijkomende oliën, bij vervanging, niet zijn verbruikt in de zin van verbranding waarbij CO₂ kan vrijkomen.

Voor 2021 is een hoeveelheid smeeroliën meegenomen van 989 L.

Brandstoffen die geleverd zijn in een bepaald jaar en worden opgeslagen in IBC-tanks of ondergrondse tanks worden in de footprint meegenomen van het jaar van levering. Hierdoor kunnen substantiële verschillen ontstaan. Echter deze berekeningsmethodiek wordt al diverse jaren gehanteerd. Hierdoor kan fluctuatie ontstaan bij de jaarovergangen die niet direct zichtbaar zijn.

4.4. Opname van CO₂

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4.5. Biomassa

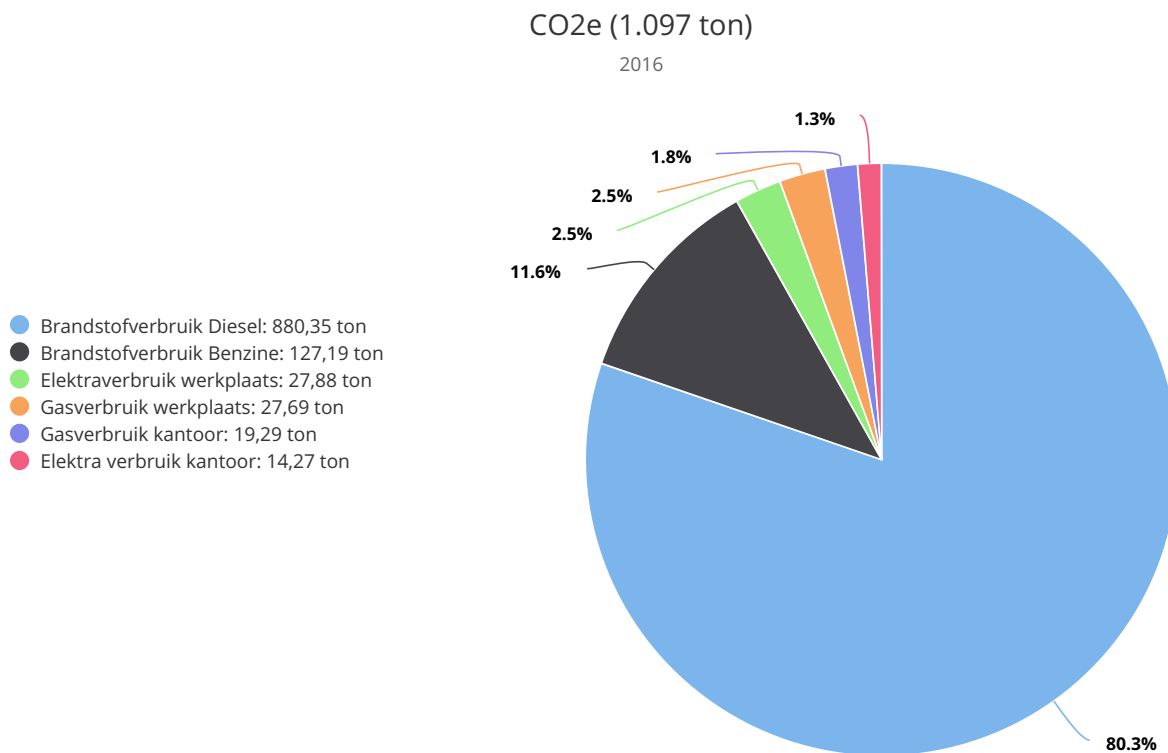
Er wordt geen biomassa verbrand binnen de organisatie..

4.6. Onzekerheden

In de rapportage periode is geen sprake van onzekerheden. Berekeningen zijn gebaseerd op het aflezen van de werkelijke meterwaarden. Deze zijn vervolgens vergeleken met facturen.

5. CO₂ emissies

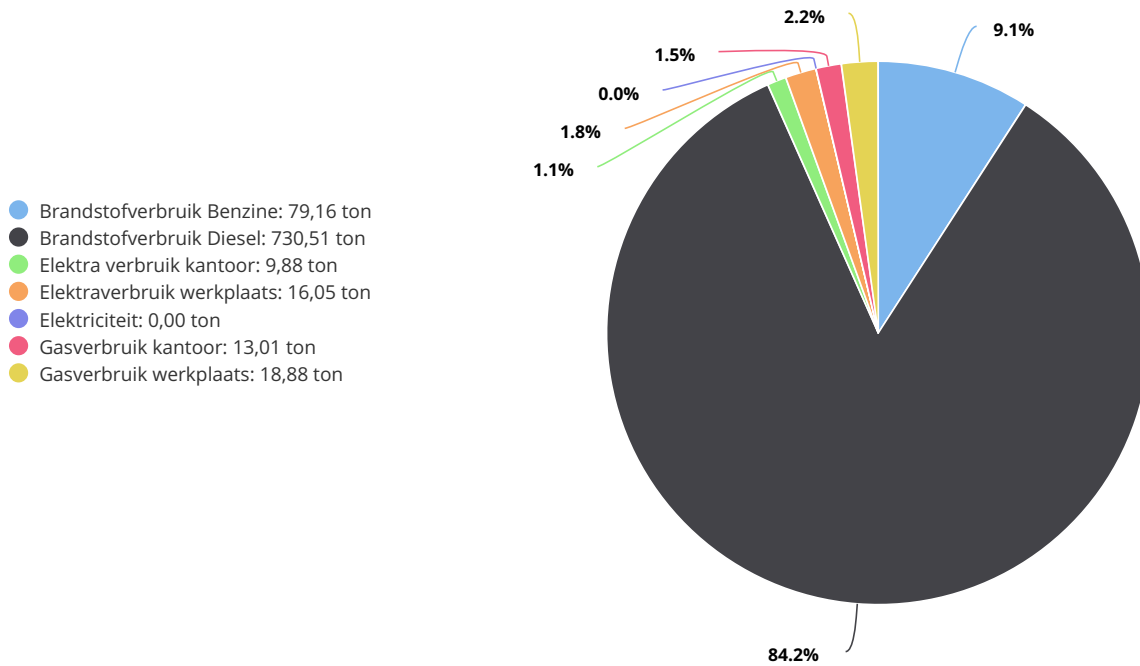
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2016



CO ₂ e (ton)	2016
Brandstofverbruik Diesel	880,35
Brandstofverbruik Benzine	127,19
Elektraverbruik werkplaats	27,88
Gasverbruik werkplaats	27,69
Gasverbruik kantoor	19,29
Elektra verbruik kantoor	14,27
Totaal	1.096,67

CO2e (867 ton)

2020



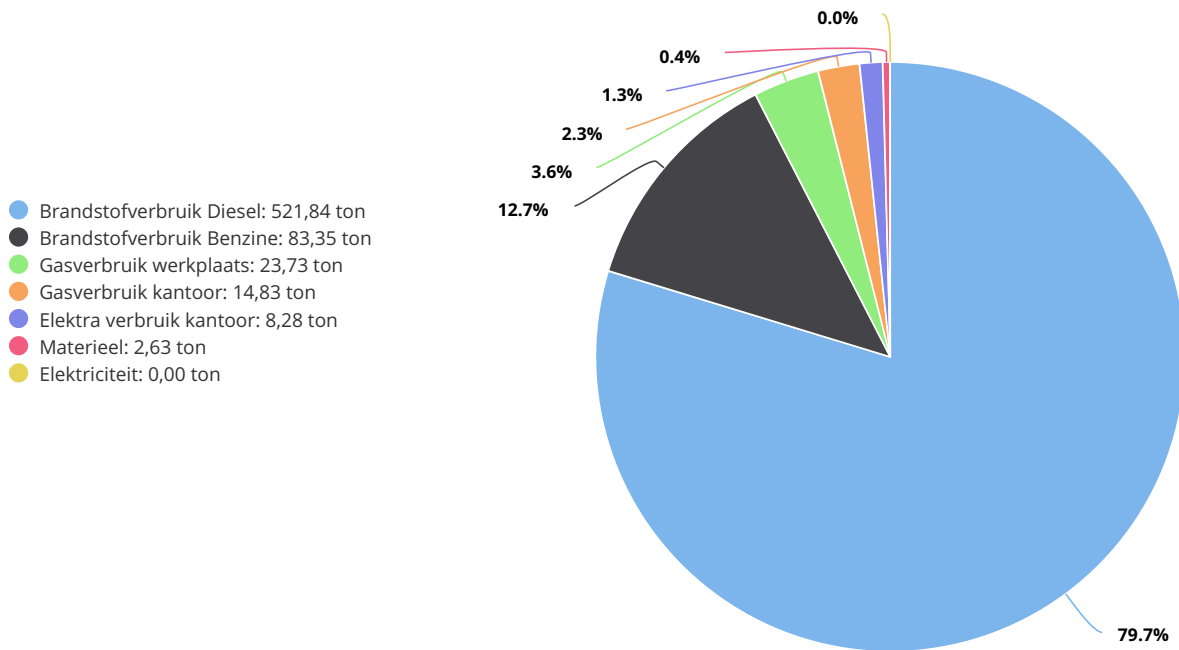
- Brandstofverbruik Benzine: 79,16 ton
- Brandstofverbruik Diesel: 730,51 ton
- Elektra verbruik kantoor: 9,88 ton
- Elektraverbruik werkplaats: 16,05 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton
- Gasverbruik kantoor: 13,01 ton
- Gasverbruik werkplaats: 18,88 ton

CO2e (ton)	2020
Brandstofverbruik Benzine	79,16
Brandstofverbruik Diesel	730,51
Elektra verbruik kantoor	9,88
Elektraverbruik werkplaats	16,05
Elektriciteit	0,00
Gasverbruik kantoor	13,01
Gasverbruik werkplaats	18,88
Totaal	867,48

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage jaar 2021

CO2e (655 ton)

2021



- Brandstofverbruik Diesel: 521,84 ton
- Brandstofverbruik Benzine: 83,35 ton
- Gasverbruik werkplaats: 23,73 ton
- Gasverbruik kantoor: 14,83 ton
- Elektra verbruik kantoor: 8,28 ton
- Materieel: 2,63 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton

CO2e (ton)	2021
Brandstofverbruik Diesel	521,84
Brandstofverbruik Benzine	83,35
Gasverbruik werkplaats	23,73
Gasverbruik kantoor	14,83
Elektra verbruik kantoor	8,28
Materieel	2,63
Elektriciteit	0,00
Totaal	654,66

Wanneer we een vergelijking maken met het referentiejaar zien we een duidelijke afname op vrijwel alle energiestromen.

Wanneer we kritisch kijken naar 2021 zien we ook een afname. Voor diesel is de verklaring het afstoten van de BV AVC.

Gemakshalve zetten we de vergelijkingen tov 2020 op een rij:

Diesel: -29%

Benzine: +5% (meer kilometers gereden)

Gas kantoor +14% (koud voorjaar)

Elektra kantoor -20% (LED lampen en campagne licht uit bij verlaten werkplek)

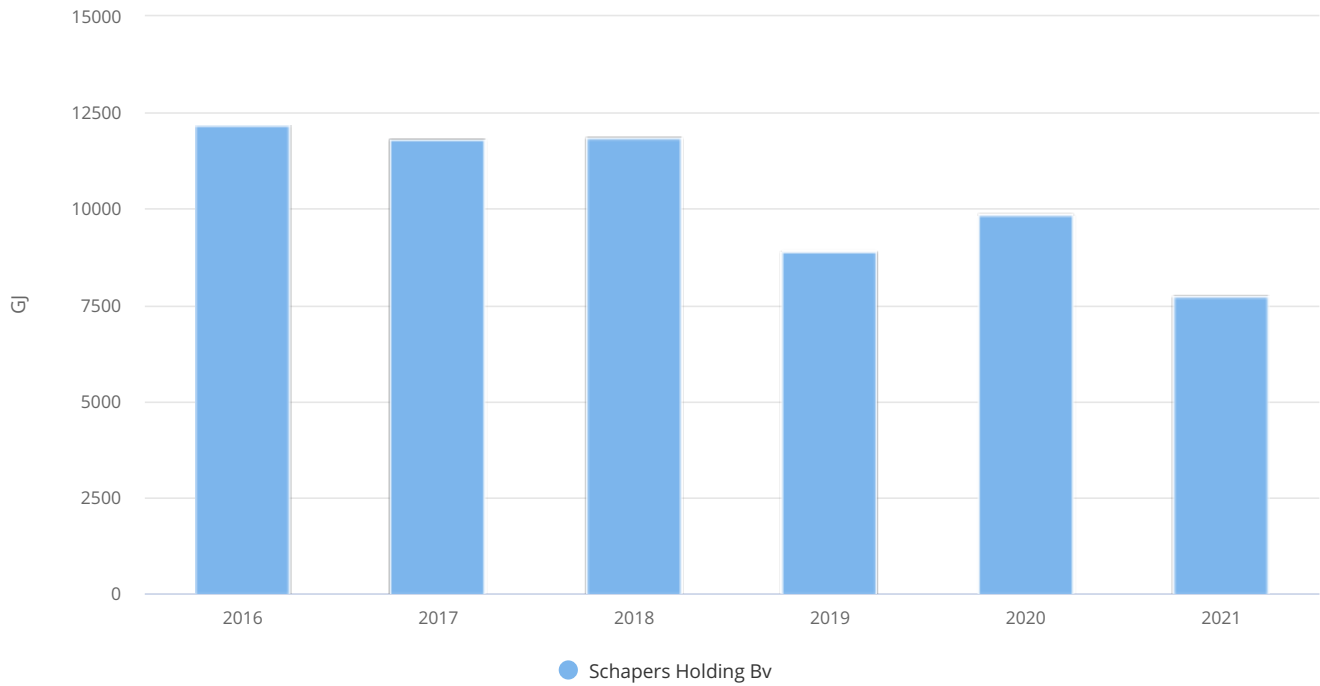
Gas Werkplaats +20% (koud voorjaar)

Elektra -100% (Contract wijziging overgegaan op groene stroom)

5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode S2 2021

Energie

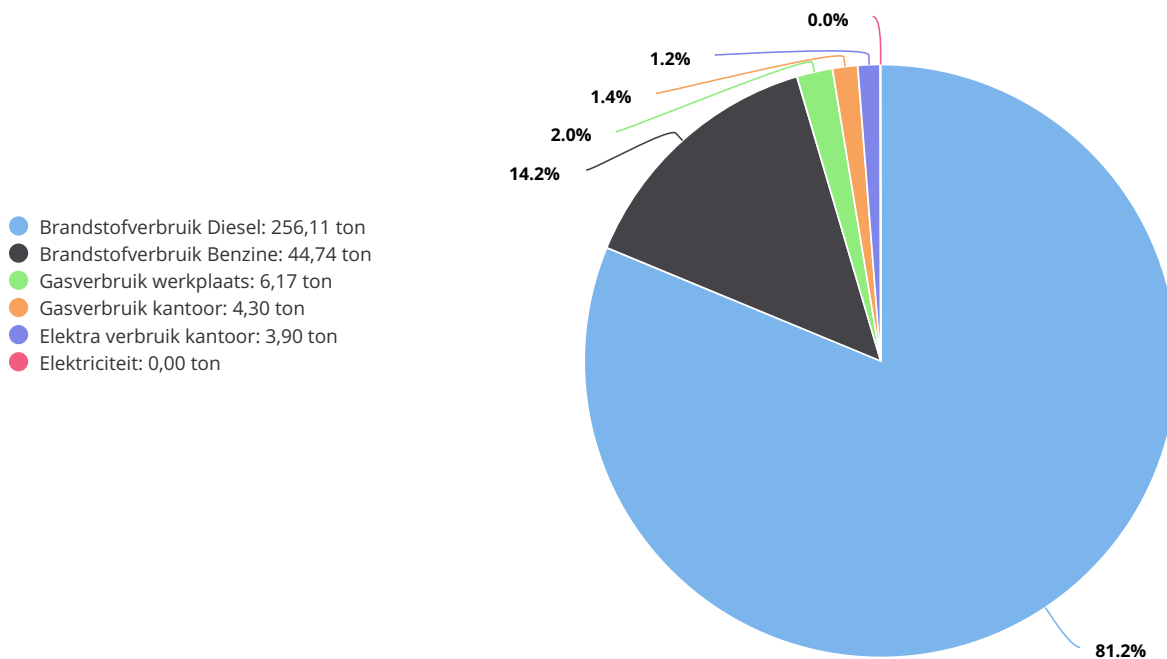
01-01-2016 t/m 31-12-2021



Energie (GJ)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Schapers Holding Bv	12.167,50	11.801,14	11.839,26	8.911,18	9.856,08	7.731,47

CO₂e (315 ton)

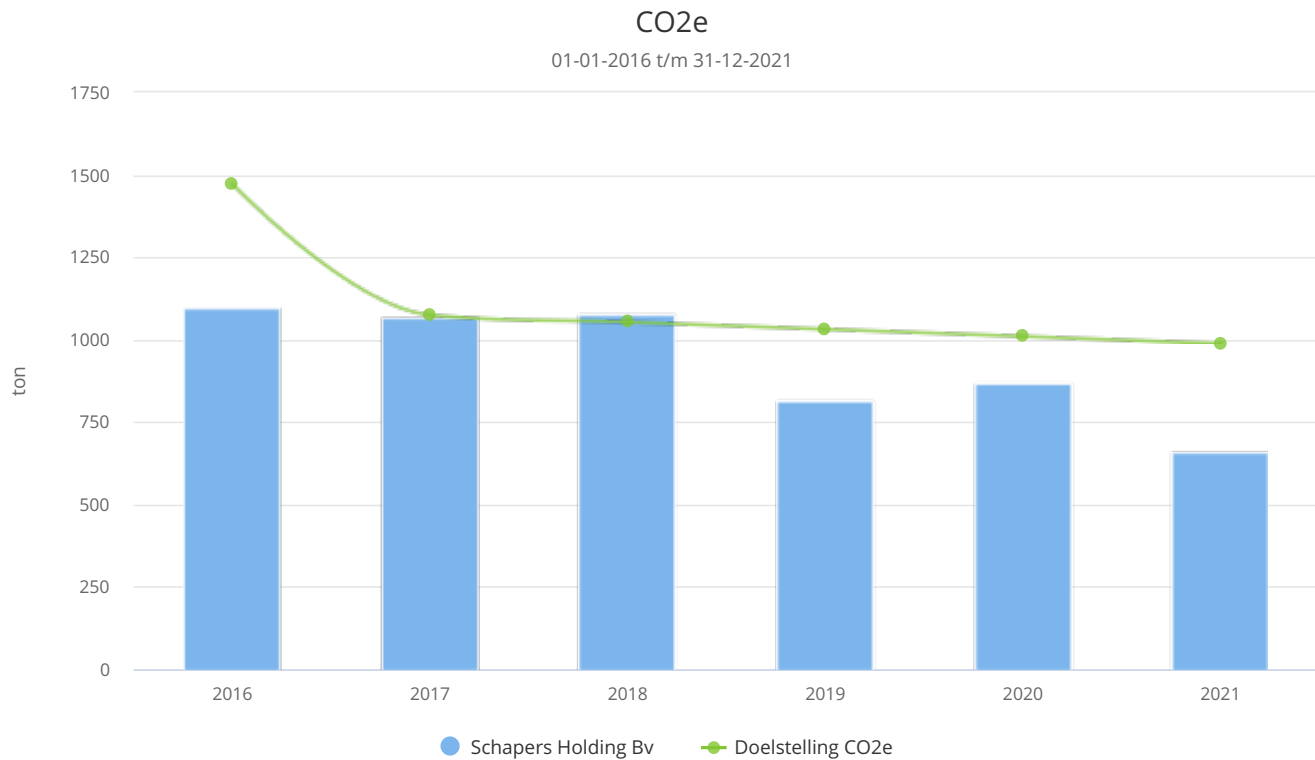
S2 2021



CO ₂ e (ton)	S2 2021
Brandstofverbruik Diesel	256,11

CO2e (ton)	S2 2021
Brandstofverbruik Benzine	44,74
Gasverbruik werkplaats	6,17
Gasverbruik kantoor	4,30
Elektra verbruik kantoor	3,90
Elektriciteit	0,00
Totaal	315,22

Bijgaand ook de footprint over het tweede semester.



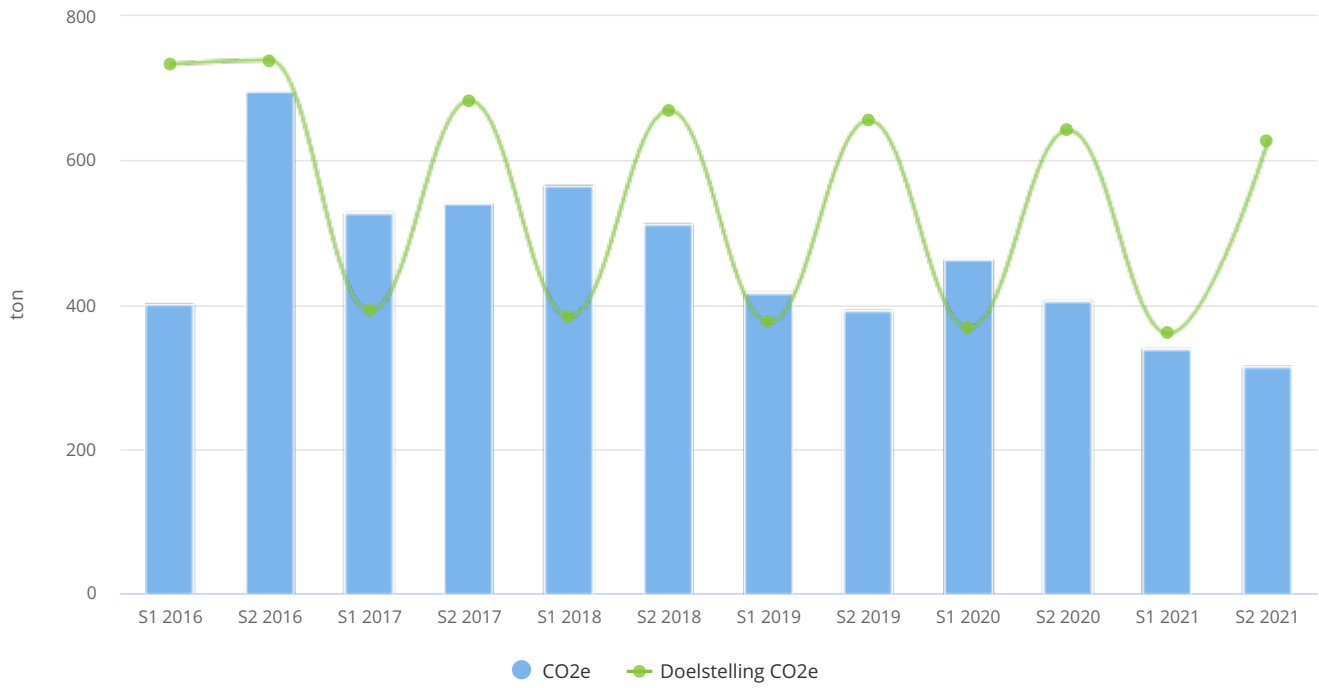
CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Schapers Holding Bv	1.097,96	1.066,47	1.076,43	812,13	867,48	658,24
Doelstelling CO2e	1.472,09	1.076,45	1.054,94	1.033,43	1.011,92	989,98

Laatst bijgewerkt: minder dan een minuut geleden

5.4. CO₂ voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016

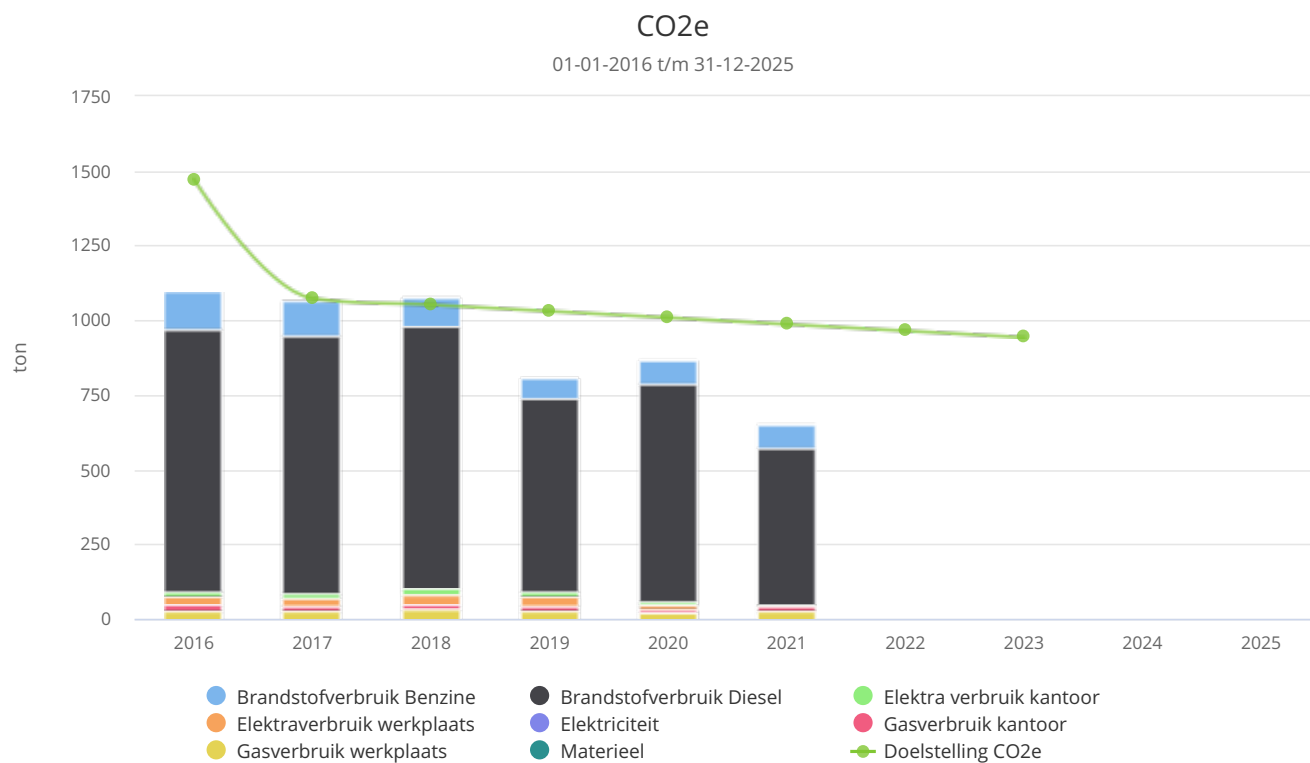
CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2021

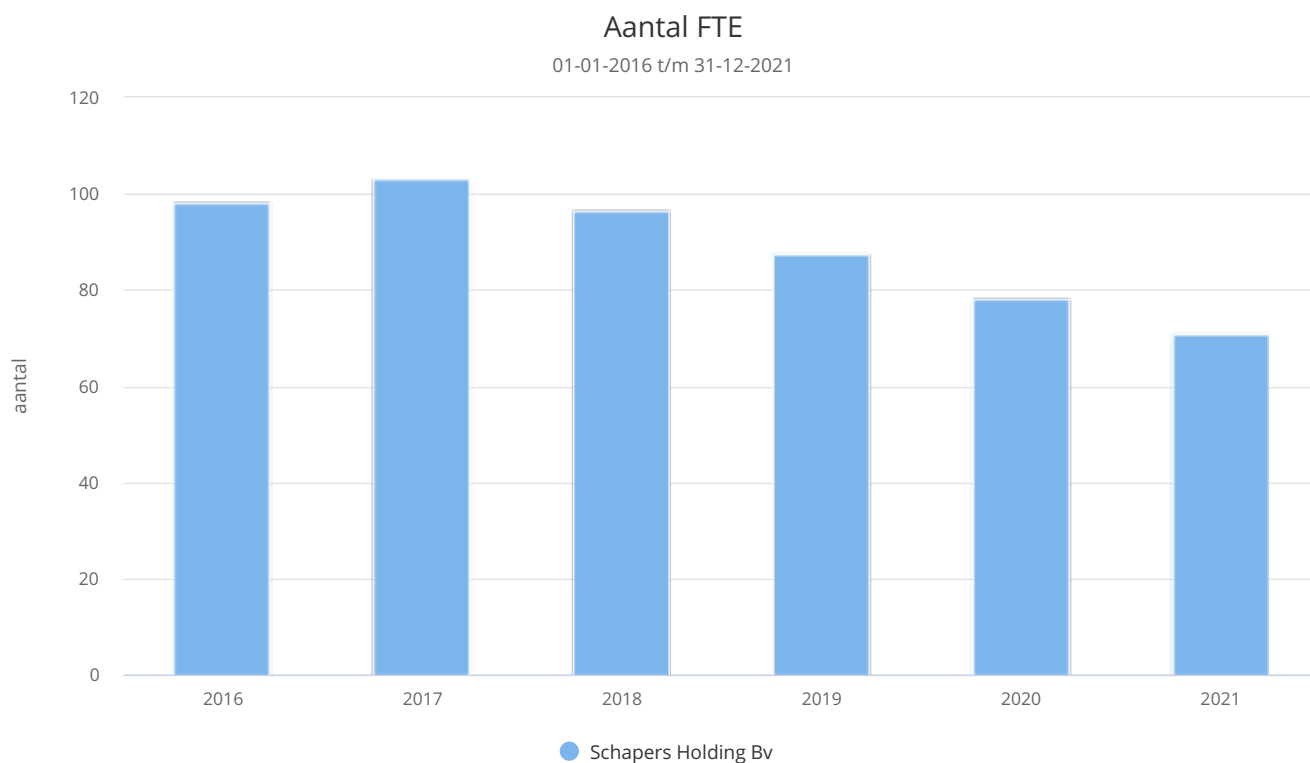


CO2e (ton)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021
CO2e	400,06	696,61	526,67	539,79	564,99	511,42	416,19	392,30	462,10	405,38	339,44	315,22
Doelstelling CO2e	733,07	739,02	392,25	682,91	384,45	669,20	376,64	655,50	368,83	641,79	360,83	627,86

5.5. Trend over de jaren per categorie



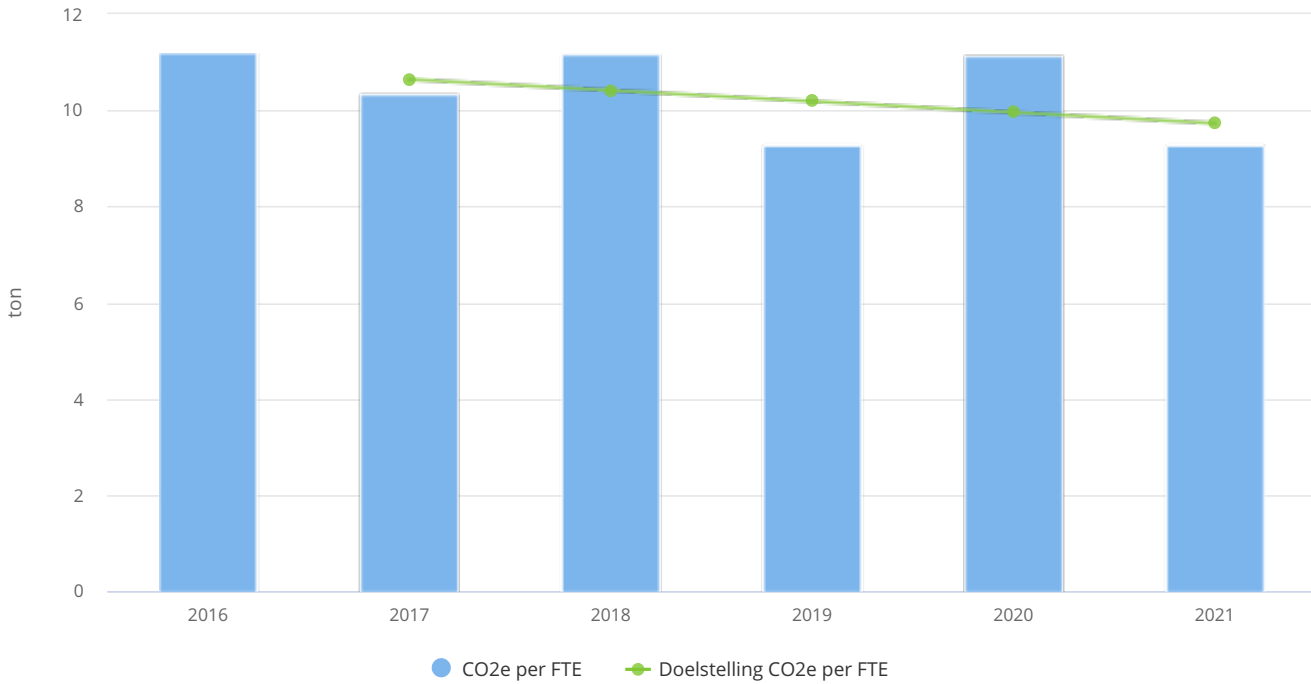
Ook hier is duidelijk de afname te zien van dieselverbruik. Benzine nam stevig af tav. het referentiejaar maar bleef gelijk in vergelijking met 2020.



Aantal FTE (aantal)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Schapers Holding Bv	98,02	103,00	96,49	87,50	78,00	70,95

CO2e per FTE

01-01-2016 t/m 31-12-2021



CO2e per FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO2e per FTE	11,20	10,35	11,16	9,28	11,12	9,28
Doelstelling CO2e per FTE		10,64	10,42	10,19	9,97	9,75

5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Vestiging Schapers Holding Bv

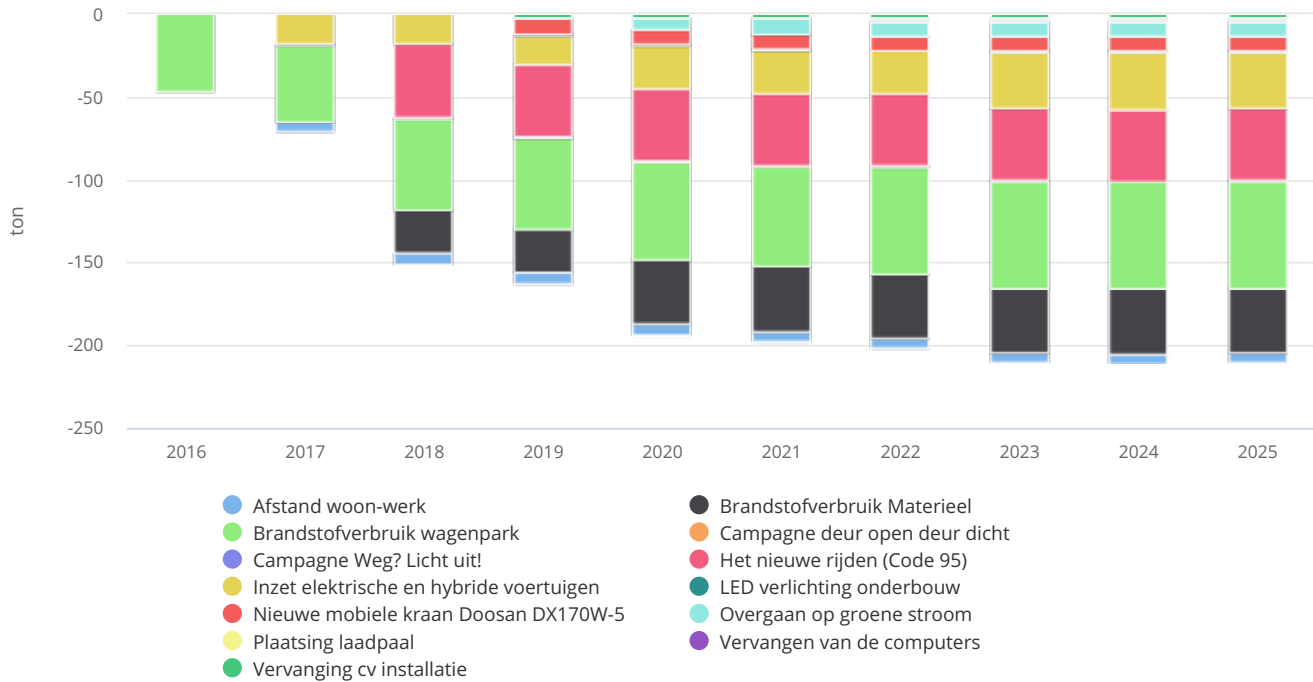
Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2013	2011	-4%	-4%
2014	2011	-8%	-6%
2015	2011	-10%	-8%
2016	2011	-12%	-10%
2017	2016	-2%	-1%
2018	2016	-4%	-2%
2019	2016	-6%	-3%
2020	2016	-8%	-4%
2021	2016	-10%	-6%
2022	2016	-12%	-8%
2023	2016	-14%	-10%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Geen maatregelen gevonden

Maatregelen CO2

01-01-2016 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afstand woon-werk	0,00	-6,29	-6,29	-6,29	-6,09	-6,07	-6,07	-6,07	-6,09	-6,07
Brandstofverbruik Materieel	0,00	0,00	-26,17	-26,17	-39,03	-38,93	-38,93	-38,93	-39,03	-38,93
Brandstofverbruik wagenpark	-46,04	-45,92	-55,10	-55,10	-59,01	-60,66	-64,28	-64,28	-64,45	-64,28
Campagne deur open deur dicht	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,27	-0,27	-0,27	-0,27
Campagne Weg? Licht uit!	0,00	-0,57	-0,70	-0,70	-0,60	-0,60	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57
Het nieuwe rijden (Code 95)			-43,94	-43,94	-43,39	-43,31	-43,31	-43,31	-43,39	-43,31
Inzet elektrische en hybride voertuigen		-17,58	-17,58	-17,58	-26,04	-25,99	-25,99	-34,65	-34,71	-34,65
LED verlichting onderbouw			0,00	-0,98	-0,84	-0,84	-0,79	-0,79	-0,79	-0,79
Nieuwe mobiele kraan Doosan DX170W-5			0,00	-8,76	-8,66	-8,64	-8,64	-8,64	-8,66	-8,64
Overgaan op groene stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,38	-9,33	-8,77	-8,77	-8,80	-8,77
Plaatsing laadpaal							-0,98	-1,11	-1,11	-1,11
Vervangen van de computers			-0,18	-0,40	-0,34	-0,34	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32
Vervanging cv installatie	0,00	0,00	0,00	-1,95	-1,95	-1,95	-2,15	-2,15	-2,16	-2,15
Totaal	-46,29	-70,60	-150,21	-162,12	-192,59	-196,89	-201,07	-209,87	-210,37	-209,87

5.8. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

Medewerkers worden bewuster in het rijden naar de projecten. Er wordt meer om de files heen gereden. Het aantal ritten die gemaakt worden voor relatief kleine bestellingen zijn sterk verminderd. Hier wordt intern beleid opgevoerd. Deze communicatie heeft plaatsgevonden via interne nieuwbrieven.

6. Initiatieven

Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Berm mortel

CB Berm mortel is de oplossing voor gemeenten voor het verharden van bermen naast bestaande wegen. Herbruikbaar maken van materialen. Doelstelling is vermindering van bermshade, waardoor minder

bermreparatie noodzakelijk wordt geacht. Wortels groeien door de open structuur hen waardoor een compacte bovenlaag ontstaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	21-02-2014	
Deelname		
Caron recycling Schapers (C. Schapers)		